M.M. S.R.L.
Fiberglass Reinforced Polymer gratings and structures

Via Antonio Zanussi, 300/302
33100 Udine - Italy
Cap. Soc. EURO 100.000 i.v.

P.Iva / C.F. 00477620306
Reg. Imp. UD 00477620306
R.E.A. UD-138461

ph. +39.0432.522970
fax +39.0432.522253
info@mmgrigliati.it

LAUFGÄNGE IN WARTUNGSSTATIONEN FÜR ZÜGE

STANDORT

Die Eisenbahnlinie Rom-Neapel gehört zu den ersten Linien, die Modernisierungsarbeiten unterzogen wurden, um die Durchfahrt der „Alta Velocità“ (Hochgeschwindigkeit) zu ermöglichen. Der Bahnhof von Neapel und seine Wartungsstation sind ein wichtiger Bezugspunkt für die Wartung moderner Gleitzüge.

KUNDE

Die Wartungsfirma garantiert die Sicherheit des Bahnverkehrs auf dem ganzen Netz, entwickelt System- und Materialientechnologie und sorgt für die effiziente Instandhaltung der Schieneninfrastruktur.

ORT	NEAPEL (ITALIEN)
ANWENDUNG	FUSSGÄNGERWEGE FÜR INSPEKTIONSGRUBEN
PRODUKT	GITTERROST SCH 38/30_IFR

ZIELE

Die firma benötigte eine begehbare Lauffläche über den Rinnen, welche zwischen den Schienen, in der Lokomotive-Werkstatt liegen. Das Hauptziel war die Gewährleistung der maximalen Sicherheit des Personals, während den Inspektionen und der Zugwartung. Die Anwesenheit von elektrischen Linien und brennbarem Material sowohl in den Zügen wie in den Rinnen, stellen ein hohes Brandrisiko dar. Die Präzisionsarbeiten und der Gebrauch von hoch technologischen Mitteln, verlangten nach einer Lösung mit einer hohen Biegestabilität und einer ausreichenden Traglast für die Arbeitsteams und ihre Ausrüstungen. Die Wartungs- und Inspektionsarbeiten auf den Lokomotiven sollten auf zwei verschiedenhohen Niveaus durchgeführt werden können; dasselbe Gitterrost sollte somit in verschiedenen Positionen angewendet werden können.

LÖSUNG

Die M.M. ist auf alle Kundenwünsche eingegangen und hat erfolgreich ihre Gitterroste vom Typ SCH 38/30_IFR angeboten und installiert. Das Produkt wurde mit selbstlöschendem Isophtalpolyesterharz hergestellt, um gute feuerfeste Eigenschaften zu gewährleisten und eine mögliche Ausbreitung von Flammen zu vermeiden. Das Produkt reduziert auch die Raucherzeugung (spread<25 gemäß ASTM E84-98) und wird vom UL94 Vertical Burning Test auf das Niveau V-0 eingestuft. Die komplette Dielektrizität des Materials, schließt das Risiko aus, das aus der Arbeit mit elektrisch angetriebenen Fahrzeugen und dazugehörigen Infrastrukturen entsteht. Die Erdung ist nicht mehr nötig. Die M.M. Gitterroste wurden von den Sicherheitsnormen EN 61340-2.3 (Resistivität, Rs elektrischer Oberflächenwiderstand bzw. Rt Querwiderstand) und IEC 61340-4-5 (Resistivität, elektrischer Sicherheitswiderstand, menschlicher Körper als Ableiter von elektrischen Spannungen), als hervorragende Isolatoren klassifiziert. Die bidirektionale Traglast des ausgewählten Gitterrostes und seine spezifisch entwickelte, quadratische Form, ermöglichen den Gebrauch desselben Gitterrostes auf verschieden hohen Watungsflächen, indem das Gitterrost um 90° gedreht wird. Um die, von der firma vorgeschriebenen Traglast und Biegegrenzwerte zu garantieren, hat die M.M., für die verschiedenen Abständen zwischen den Trägern, spezifische Traglasttests durchgeführt.

2014 Urheberrecht und Eigentum der M.M. Srl - Jegliche Vervielfältigungen sind untersagt, wenn nicht ausdrücklich autorisiert.